

Automobile

SCHUMANN Michael, KUHLMANN Martin et al. (eds.), *Auto 5000 : ein neues Produktionskonzept. Die deutsche Antwort auf den Toyota-Weg?*



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rea/449>

DOI : 10.4000/rea.449

ISBN : 978-2-8218-0856-0

ISSN : 1965-0787

Éditeur

CIRAC

Édition imprimée

Date de publication : 1 mars 2007

ISSN : 1156-8992

Référence électronique

« Automobile », *Regards sur l'économie allemande* [En ligne], 80 | mars 2007, document 1, mis en ligne le 23 avril 2008, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rea/449> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rea.449>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

© CIRAC

Automobile

SCHUMANN Michael, KUHLMANN Martin et al. (eds.), *Auto 5000 : ein neues Produktionskonzept. Die deutsche Antwort auf den Toyota-Weg?*

RÉFÉRENCE

SCHUMANN Michael, KUHLMANN Martin et al. (eds.), **Auto 5000 : ein neues Produktionskonzept. Die deutsche Antwort auf den Toyota-Weg?**VSA-Verlag, Hambourg, 2006, 222 p.

- 1 Le groupe Volkswagen, 1^{er} constructeur européen, a récemment annoncé vouloir défier le leader mondial Toyota. Dans ce contexte, les conclusions du suivi scientifique des profondes réformes de l'organisation du travail chez VW tombent à point nommé. Le programme *Auto 5000* adopté par les partenaires sociaux en juin 2006 pourrait être la réplique allemande à ce « toyotisme » sur lequel Toyota a construit sa nouvelle compétitivité. (ib)